

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SOP2245/21-2/Ce

V Praze dne 4. října 2021

Č. j.: DUCR-55770/21/Ce

Telefon: 602 668 914

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

E-mail: cejchan@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne **30. září 2021** žadatelem
Bc. Alena Bílková, Kamenická 504/30, 40502 Děčín, IČO:62782771,

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í a p o v o l e n í s t a v b y

Děčín

„Přístřešky pro jízdní kola“

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Praha Bubeneč – Děčín hl.n.vlevo trati v žkm 538,645 v minimální vzdálenosti 19,3 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemku parc. č. 966/1 v k.ú. Podmokly.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
4. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 30. září 2021 žádost žadatele Bc. Alena Bílková, Kamenická 504/30, 40502 Děčín o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy všechny požadované podklady.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu kovových částí stavby, které je nutno chránit podle příslušných

norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování uvedené tratě, aby nedošlo v budoucnu k poruše části povolované stavby nebo jejího zařízení. Podmínka č. 5 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.


Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 40003 Ústí nad Labem.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

(29)


Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

Rozdělovník:

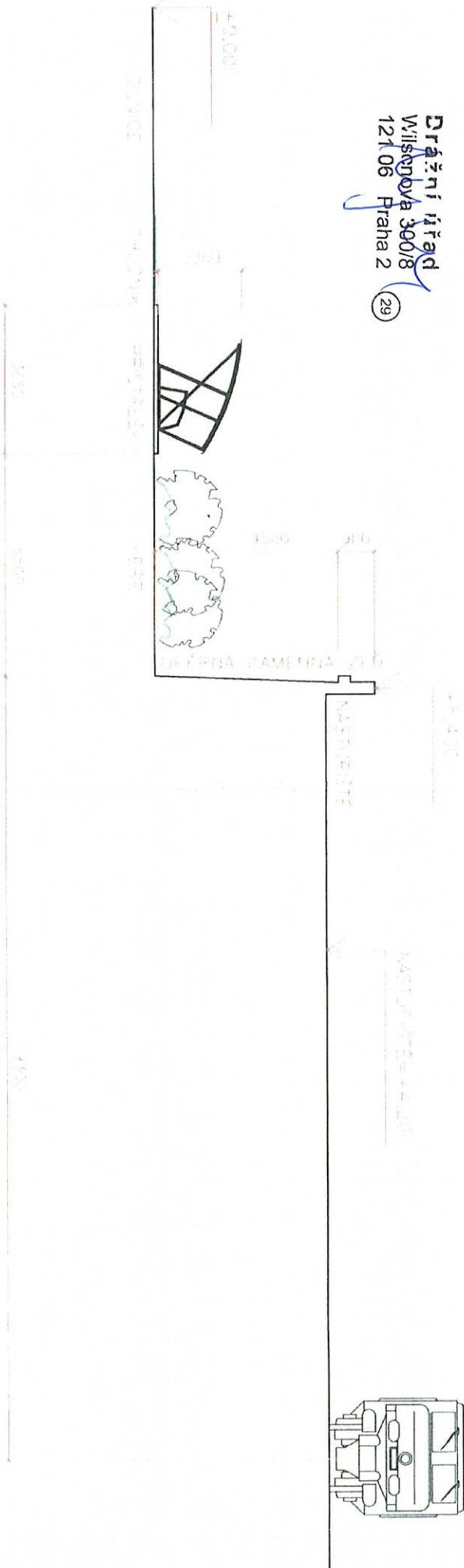
- Bc. Alena Bílková, Kamenická 504/30, 40502 Děčín

Spis

SOUHLAS

dle zák. č. 266/94 Sb.
č.j. 1042-55730/24
ze dne 11.10.2024

Drážní úřad
Wilschova 360/8
121 06 Praha 2
(29)



ZODP. PROJEKTANT:		VYPRACOVATEL:	
MIROSLAV KOVARIK		DANIELA BÍČIŠTOVÁ	
OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO DEČÍN, MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 1175/S, DEČÍN IV			
STAVEBNÍ ÚŘAD: STAVEBNÍ ÚŘAD DEČÍN			
NÁZEV AKCE:			
PŘÍSTŘEŠKY PRO JÍZDNÍ KOJA NA P.P.Č. 966/1, K.Ú.: PODMOKLY			
NÁZEV PŘÍLOHY:		DANIELA BÍČIŠTOVÁ projektová činnost ve výstavbě Radeč 1450/12, 405 02, Dašín 6 mob.: 805 725 875 danica@seznam.cz IČ: 744 04 806	
ŘEZ 1 - 1'		MEŘ: 1:100	
		ČÍSLO VÝKRESU: 3	

SOUHLAS

die zák. č. 266/94 Sb.
č.j. VOŘ-557 TO/21/16
ze dne 14.10.2021
Dražní úřad
Wilschova 300/8
121 06 Praha 2 (29)

965/5

925

967/2

967/1

966/1

Čsl. mládeže

chodník

800/139

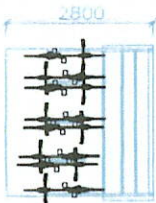
60000

ochranné pásmo dráhy

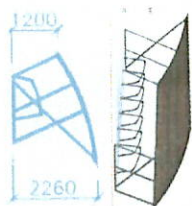
krajní kolej

osa krajní koleje

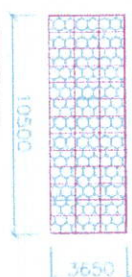
PŘÍSTŘEŠEK



CYKLOBOX



ZPEVNĚNÁ PLOCHA



KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PODMOKLY

PŘÍSTŘEŠKY SE NACHÁZÍ
V OCHRANNÉM PÁSMU DRÁHY

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

VODOVOD PITNÁ

OCHRANNÉ PÁSMO 1,5 M

ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU

OCHRANNÉ PÁSMO 1,5 OD KRAJNÍHO VEDENÍ

PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV

PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ TP5

OCHRANNÉ PÁSMO 1,0 M OD KRAJNÍHO VEDENÍ

LEGENDA

PŘÍSTŘEŠEK PRO JÍZDNÍ KOLA – 1 KS
3,00x2,80x2,26 M (DxŠxV)
3 OPĚRY – 8 KOL
VÝPLŇ STŘECHY – PLECHOVÁ KRYTINA
KONSTRUKCE OCELOVÁ ŽAROVĚ ZINKOVANÁ
PŘÍSTŘEŠEK BUDE KOTVEN DO BETONOVÝCH PATEK
Z BETONU C 16/20 POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV.

CYKLOBOX S MINOVNÍM ZÁMĚM – 3 KS
1,04x2,10x1,43 M (ŠxDxV)
2 KOLEJNICE V KAŽDEM BOXU
BETONOVÁ LAVČKA S OPĚRADEM, BOČNICE
VYPRÁVĚNÝ BETON, LÁTE DŘEVĚNÉ TL. 4 CM, NÁTĚR
2 KS

ZPEVNĚNÁ PLOCHA POD PŘÍSTŘEŠKY – 39 M²
DO BETONOVÝCH ZÁHRADNÍCH OBRUBNÍKŮ
– ZÁSYP ŠTĚRKEM FR 8/16 50 MM
– ŠTĚRKOVÁ ROHOŽ 30 MM
– ZHUTNĚNÝ ŠTĚRK FR. 2/4 10 MM
– ŠTĚRK FR. 16/32 100 MM

STÁVAJÍCÍ CHODNÍK

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ NESLOUŽÍ JAKO VÝTVŮBOVACÍ VÝKRES.
PŘED ZAHÁJENÍM ZELENÍ PRÁCE ZAJISTI STAVEBNÍK VYTŘEŠENÍ
VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRAVOJ.

ZOBRAZENÍ: MĚŘSKÝ KRES

PROJEKTOVATEL: MĚŘSKÝ KRES

PROJEKTOVATEL: MĚŘSKÝ KRES

PROJEKTOVATEL: MĚŘSKÝ KRES

OBJEDNATEL: STAVITELNÍ ÚŘAD OSTRAVA, ÚŘAD MĚSTSKÝ 1179/5, OŘAD IV
STAVITELNÍ ÚŘAD OSTRAVA, ÚŘAD MĚSTSKÝ 1179/5, OŘAD IV

NÁZEV AKCE:

PŘÍSTŘEŠKY PRO JÍZDNÍ KOLA
NA P.P.Č. 966/1, K.Ú.: PODMOKLY

NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

MĚŘ. 1:250 ČÍSLO VÝKRESU: 2

